



# eni i-Ride moto 20W-50

**eni i-Ride moto 20W-50** ist ein Motoröl der Top Synthetik Technologie von eni. Dieses Zweirad-Motoröl der neuesten Generation ist speziell für Motorräder im Rennsport Einsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen konzipiert.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Ride moto 20W-50	Einheit	20W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -15°C	mm <sup>2</sup> /s	9000
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	160
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	20,4
Viskositätsindex		149	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	883	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	230	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-39	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- ⇒ Die synthetischen Grundöle bilden einen stabilen Schmierfilm, der fest an den Metalloberflächen haften bleibt, auch wenn der Motor schon einige Zeit stillgelegt war, und gewährleistet somit einen leichten Start und reduziert den Kaltstartverschleiß, auch bei schwierigen Bedingungen.
- ⇒ Die hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- ⇒ Das thermisch stabile synthetische Grundöl hat eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt zu einem geringen Ölverbrauch.
- ⇒ Die spezielle Formulierung gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent-/Dispersanteigenschaften, dem Korrosionsschutz, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und den Verschleißschutzeigenschaften.

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride moto 20W-50** wird empfohlen, wenn hohe Leistungsreserven und Schmierfilmsicherheit gefragt ist.

**eni i-Ride moto 20W-50** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SG  
Jaso MA  
Jaso MA2

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach 51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 04/11

1538

Änderungen vorbehalten